

Minnesanteckningar för Miljö- och klimatrådet

Tid Torsdag den 15 september 2022, kl 18 - 20

Plats Alceahuset respektive Teams

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera, § 1 Conny Söderström

Sekreterare
Jenny Karlsson

Ordförande
Isa Wiman (C)

Justerande
Conny Söderström

Närvarolista

Parti	Ledamöter	Närvarande	Ej närvarande	Ersättare
C	Isa Wiman, ordförande ¹	x		
M	Conny Söderström ²	x		
V	Golriz Kamangar ³	x		
	Representanter föreningar/byalag			
	Helena Wänerstrand, Naturskyddsföreningen Österåker	x		
	Maria Olausson, Naturskyddsföreningen Österåker	x		
	-, LRF		x	
	Ingela Martinsson, Friluftsförbundet i Österåker	x		
	Jakob Valentin Kramer, Österåkers scoutkår	x		
	-, Företagarna i Österåker		x	
	Anders Bengtsson, Trälhavets båtklubb	x		
	Helen Dömstedt, Trälhavets båtklubb	x		
	Joakim Jonsson, Österåkers sportfiskeklubb		x	
	Jan Höglund, Österåkers sportfiskeklubb		x	
	Mikaela Lundell, Orienteringsklubben Österåker		x	
	Bo Hedenstedt, Österåkers hembygds- och fornminnesförening		x	
	Sara Annmo, Svenska kyrkan	x		
	Anne Rosbäck STF Stockholm Nordost		x	
	Övriga närvarande	Funktion		
X	Jenny Karlsson	Hållbarhetsstrateg, kommunen		
X	Maria Lindström	Miljö- och hälsoskyddschef, kommunen		
X	Krister Sernbo	Strategisk planeringschef, kommunen		
X	Anders Wahlström	Trafikplanerare, kommunen		

MKR § 1

Mötets öppnande och val av justerare

MKR-rådets beslut

MKR-rådet utser Conny Söderström till justerare.

MKR § 2

Fastställande av dagordning

MKR-rådets beslut

Dagordningen fastställs.

MKR § 3

Presentation av deltagare och aktiviteter sedan senaste mötet

Sammanfattning

Ett urval av aktiviteter som deltagarna presenterade:

- Svenska kyrkan firade att de Miljödiplomerats steg 1 på en mäsä 11 september.
 - Naturskyddsföreningen har sammanställt en valenkät till alla lokala partier inför valet och annonserat resultatet i Kanalen. Informationskampanj på Facebook om hållbara livsstilar har fortsatt, bra spridning med annonsering. De har också haft föredrag och diskussion om klimatförändringarna i Folkets Hus, med Johan Ehrenberg från ETC samt lokala konstnären Anna Toresdotter. Stort intresse.
 - Friluftsförbundet anordnade skräpplockning inklusive magnetfiske i Kanalen i våras och dag för att stimulera till att utöva friluftsliv i närområdet och ta sig till den fina närnatur och vildmark som finns i kommunen utan bil.
-

MKR § 4

Information om kommunens mobilitetsarbete

Anders Wahlström, trafikplanerare, berättade om arbetet och deltagarna ställde frågor.

Sammanfattning

Gång och cykelvägar

Kommunen arbetar löpande med förbättringar av gång- och cykelvägarna, såsom att bredda cykelvägar och skapa säkrare trafikpassager. Särskilt i samband med att man lägger ny beläggning. Två större projekt med nya cykelbanor pågår bland annat i Margretelund. Svinninge ska få cykelväg till Kulla vägskäl, byggstart 2025. Gångtunnel under 274.

Det arbetas med att hitta och åtgärda så kallade missing links i GC-nätet. Och att sänka hastigheter på bilvägar. Man jobbar även med tillgänglighet till busshållplatser samt cykelparkeringar i anslutning till hållplatser.

Projekt Säkra skolvägar, 2 skolor per år inventeras och åtgärdas efter möjlighet.

Kollektivtrafik

Kollektivtrafikplanen är i slutfas. Kommunen har skickat förslag på förbättringar i kollektivtrafiken till regionen, men regionen har ej kunnat möta förfrågan.

Gör Åtgärdsvalsstudie på Ljusterö Trafikverket. Kommunen tar upp och önskar mer kollektivtrafik, men går ej ihop ekonomiskt för SL. Krävs ett visst underlag av resenärer sett över helåret.

Nytt avtal på leverantör av kollektivtrafik, vilket innebär att en tar hela trafiken. Detta ser ut att kunna leda till bättringar i form av samordningseffekter.

Regionen samråder kring behov pendlarparkeringar med kommunen.

Cykelplan

Uppstart, gjort nulägesanalys. Tex peka ut huvudecykelstråk.

Diskussioner i gruppen kring cykling:

Hur gångare och cyklister kan samsas: Underlättar om man har en ”cykelkultur” dvs många cyklar och man är därför van att samsas på ytan. Kommunens strategi för att främja cykelkultur är bland annat att arbeta mot skolor, t ex med cykelutmaningar. Svenska kyrkan anordnar *Cycle to church week* på Ljusterö

Vinterunderhåll av cykelvägar: Kommer troligen vara en del i Cykelplanen. Vägsaltning kräver en viss cykeltrafik. Hönan eller ägget?

Cykelväg till Garnsviksbadet: Vore bra, och är med i kommunens planer, dock inte lika prioriterat som centrala cykelstråk. Kommunen och Svenska kyrkan kan se över olika typer av samarbeten på ställen där kyrkan är markägare.

Trafikplanering

Kommunen tar fram trafikprognoser till 2040 med hjälp av konsulter. För att få underlag utförs trafikmätningar på 52 platser i kommunen just nu.

Trafikplanerarna planerar för hållbart resande i planerade nya stadsdelar.

Frågor från deltagarna samt svar:

F: Vad händer med cykelvägen till Täby?

S: Den ägs ej av kommunen utan vi har ett avtal med markägaren att vi får nyttja den som cykelväg och vinterunderhålla den. Möjligt för markägare att säga upp avtalet när som helst. Cykelvägen uppfyller inte någon standard för regionalt cykelstråk, och vi får inte asfaltera den. Underhåll av långtgående vattenledningen pågår, med vissa tillfälliga planerade stängningar av cykelvägen.

F: Har resandet med kollektivtrafiken gått ned mycket under pandemin?

S:Ja.

F: Är sjötrafik med i Kollektivtrafikplanen.

S: Nej. Båtlinje Åsättra- Österskär- vilja i TÖP men lång väg kvar. Kommunen har varit med i regionens sjötrafikutredning, den kom fram till att båtpendling till Sthlm eller Täby är för långsamt för att konkurrera ut bilen. Kan nya snabbgående elfärjor ändra detta? Ingen på mötet vet. Finns ett projekt för att ta fram elpendlingsbåt som ger mindre svall, men även det långt ifrån verklighet.

MKR § 5

Engagera invånare i klimatomställningen

Diskussionen inleddes av en genomgång av exempel på olika typer av medborgarengagemang och exempel på hur andra kommuner arbetar. Samt Naturskyddsföreningens förslag på indikatorer att följa och visa för invånare, exempelvis på en centralt placerad digital skylt. Se bifogad PowerPoint-presentation.

Diskussion och förslag

- Kommunen kan lägga tips i Kanalen, exempelvis om vilka val som är hållbara och varför.
- Kommunen behöver prioritera hur och på vilket sätt vi ska kommunicera om klimat och miljö.
- Diskussion om det saknas kunskap om klimatförändringar och att mer information skulle hjälpa till beteendeförändringar, eller om vi kanske ger upp för att kraven/valen är så många och komplexa eller innebär upplevda hinder. Kan man informera mer om hur stor skillnad en liten förändring gör om många gör den?
- Är det alltid inspiration som behövs för beteendeförändringar? Finns det forskning kring vad som ger mest effekt? När ska man använda piska och när morot?
- Det saknas ofta direkt positiv återkoppling när man gör hållbara val. T ex är välgörenhetsorganisationer duktiga på att återkoppla- ”Tack för ditt bidrag, det har gjort nytta så här...” Det kan vara ett bra redskap att ta med sig när det handlar om beteendeförändring.
- För beteendeförändring är devis ”lätt att göra rätt” viktig.
- Ta fram klimatutmaningar till invånare och kommunicera om dem.
- Bjud in lokalsamhället till genomförande av klimatmålen, vi gör det tillsammans. Fira när vi når upp till målen, t ex genom att anordna en fest.
- Anordna en klimatdag, hållbarhetsmessa eller liknande ihop med föreningar och lokala företag! Täby har t ex anordnat en miljödag.
 - Inspirera! Berätta och visa hur man kan göra skillnad! Positiva exempel och energiboost.
 - Ofta stor uppslutning till lokala arrangemang, t ex Kanalens dag
 - Kan använda en lokal kändis/influencer som dragplåster.

MKR § 6

Övriga frågor

- Beviljat medborgarförslag om att göra ett projekt med en utmaning på temat hållbar livsstil, har nya förutsättningar för genomförande på grund av personalbyte. Det planeras fortfarande att genomföras, men oklart när.
- Vattendag för invånare intresserade av vattenfrågor hålls 29 september, 9-13 samling i Brottby. Separat inbjudan kom med mail till rådets representanter 7 september.

MKR-rådets beslut

På grund av tidsbrist hanns punkten om aktuella projekt i kommunen samt punkten om digitala verktyg inte med. Mötet beslutade att deltagarna får ta del av presentationen som bifogas, samt gärna höra av sig till hållbarhetsstrateg vid frågor.

För att sätta agendan till nästa möte beslutades att alla får höra av sig med agendaförslag (gärna innan november). Se tidigare agendaförslag längst bak i bifogad presentation.
